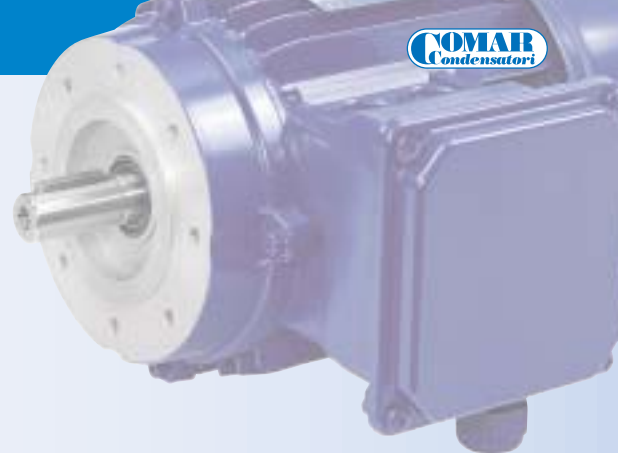


CONDENSATORI MONOFASE IN POLIPROPILENE METALLIZZATO PER AVVIAMENTO MOTORI

Caratteristiche Generali

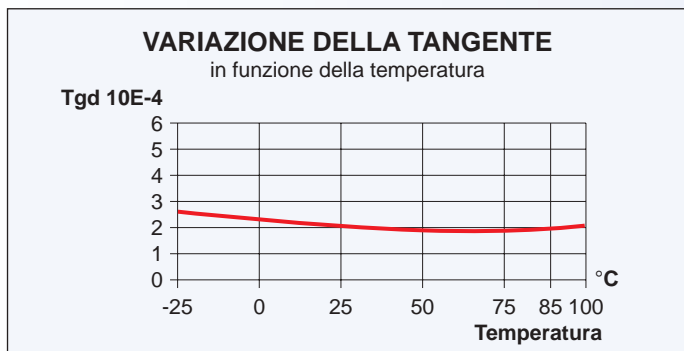
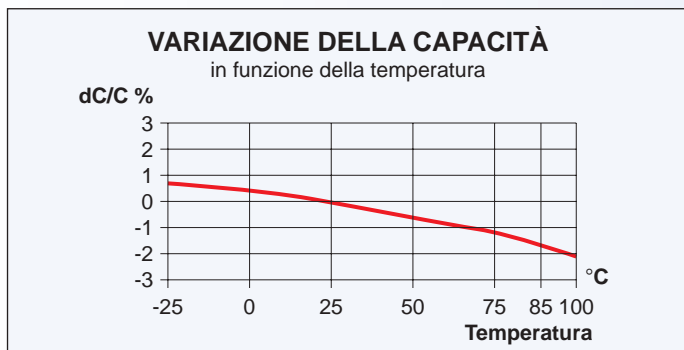
La tecnologia costruttiva Comar per i condensatori per motori, fornisce differenti soluzioni in grado di soddisfare sia applicazioni monofase che trifase. Il condensatore viene utilizzato per fornire lo spunto di corrente, in fase di avviamento, come pure in fase di lavoro per compensare il carico induttivo del motore.

Per l'avviamento motore, il condensatore è di tipo elettrolitico, con capacità molto elevata, mentre per il funzionamento permanente, il condensatore è di tipo plastico, realizzato con un dielettrico in polipropilene metallizzato autorigenerabile (MKP) di alta qualità, tipico per garantire elevate prestazioni in corrente alternata.



Applicazioni

I motori monofase o ad induzione a due o tre avvolgimenti, necessitano per il loro avviamento di un campo magnetico rotante. Durante il funzionamento del motore è indispensabile rifasare il carico. Di seguito alcuni esempi di inserzione:

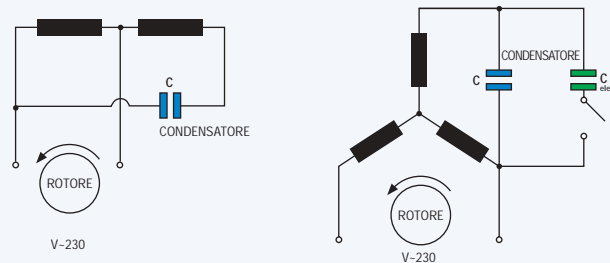


- **Dielettrico:**
Polipropilene Metallizzato
- **Armature:**
autorigeneranti, con metallizzazione depositata sotto vuoto
- **Tensione Nominale:**
250 Vac - 450 Vac
- **Frequenza Nominale:**
50 Hz ÷ 60 Hz
- **Temperatura:**
-25 °C ÷ + 85 °C
- **Norme di Riferimento:**
CEI EN 60252
VDE 560-8
- **Omologazioni:**
Vedere singole serie

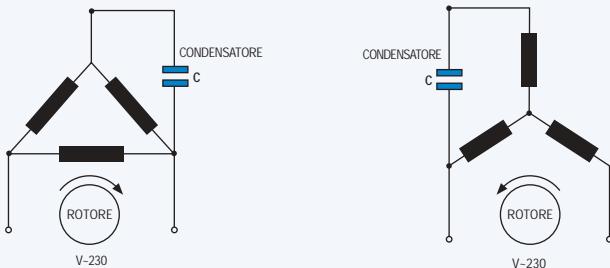
Le omologazioni di prodotto sono concesse dagli enti normativi solo se i condensatori superano positivamente tutte le prove previste dalle norme, eseguite dai laboratori autorizzati. Le omologazioni COMAR sono rappresentate dai marchi più rappresentativi quali:



Applicazioni Monofase



Applicazioni Trifase con alimentazione Monofase



NOTA: con un appropriato switching è possibile utilizzare lo stesso condensatore per far funzionare il motore con senso rotatorio inverso.

I valori di capacità da utilizzare dipendono dal tipo di motore indicativamente in tabella sono indicati i valori tipici da utilizzare, è comunque consigliabile consultare il costruttore del motore.

Capacità in µF per avviamento motori monofasi con coppia di spunto in % della coppia nominale							
CV Motore	50%	75%	100%	150%	200%	CV Motore	Motore 230 V
0,25	3,15	4	6,3	8	10	0,25	12,5
0,5	8	10	16	16	20	0,5	25
0,75	8	16	20	25	31,5	0,75	38
1	16	20	31,5	40	45	1	50
1,25	16	31,5	40	40	50	1,25	60
1,5	18	31,5	40	50	63	1,5	75
2	25	45	50	70	80	2	100

La potenza rifasante si può calcolare con la relazione $Q = 0,9 \cdot \sqrt{3} \cdot V \cdot I_0 \cdot 10^{-3}$ (KVAR) dove I_0 è la corrente assorbita a vuoto dal motore.

Raccomandazioni

In ogni applicazione la tensione di alimentazione non deve eccedere rispetto al valore riportato sulla marcatura del condensatore. Il posizionamento del condensatore deve prevedere lo spazio necessario per la dissipazione termica del componente e se necessario si deve provvedere con circolazione d'aria forzata mediante ventilazione. La resistenza di scarica è indispensabile per il condensatore pertanto se non presente sul componente deve essere inserita nel circuito di alimentazione.